

Příloha usnesení:

Zpráva o činnosti Městské policie Pardubice za rok 2011



Obsah	strana
1. Úvod	2
2. Oblast personální práce a vzdělávání	2
3. Činnost městské policie	3
3.1 Prevence kriminality, dopravní výchova	4
3.2 Preventivní projekty	8
3.3 Specializované jednotky	9
3.4 Řešení přestupků	10
4. Kontrolní činnost	14
5. Technické zabezpečení	15
6. Přehled hospodaření	15
7. Závěr	16

1. Úvod

Cílem zprávy je předložit radě města celkový pohled na činnost Městské policie Pardubice v uplynulém roce 2011.

2. Oblast personální práce a vzdělávání

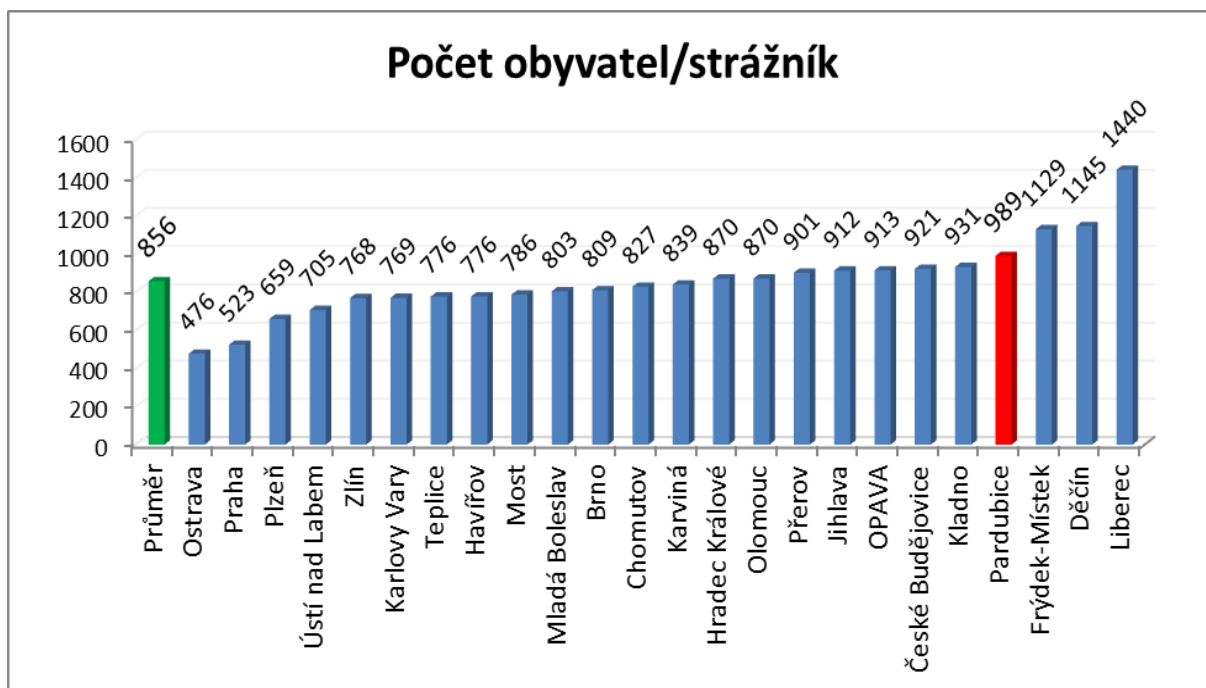
U Městské policie Pardubice bylo k 31.12.2011 zaměstnáno celkem 99 osob, přičemž strážníků bylo 90. Občanských zaměstnanců bylo celkem 9, v administrativě pracovaly 4 pracovnice a u MpP byli také zaměstnáni garážmistr, 2 řidiči, uklízečka a 1 správce dětského a dopravního hřiště na Dukle. Jedna žena (strážník) je na mateřské dovolené (v tomto přehledu není započítána).

Během roku 2011 odešlo od MpP celkem 9 strážníků, z toho 3 strážníci přešli k jiným městským policiím (Kolín – 2, Lázně Bohdaneč – 1), jednomu nebyla prodloužena pracovní smlouva a ostatní odešli na základě dohody.

Na základě vypsání výběrového řízení pro obsazení pracovní pozice strážník městské policie se přihlásilo celkem 68 osob (12 žen + 56 mužů). Psychologickému vyšetření byly podrobeny 23 osoby (1 + 22) a do řad strážníků MpP bylo nakonec vybráno 8 osob (1 + 7).

Pozn.: V současné době se již podařilo doplnit stavy na plánovaný (tabulkový) počet 92 strážníků.

Při hodnocení činnosti MpP je potřeba zmínit, že Pardubice mají ze všech statutárních měst čtvrtý nejvyšší počet obyvatel připadajících na jednoho strážníka a tento poměr je o 15 % vyšší než je průměrná hodnota ve všech statutárních městech.



Ze současného stavu má 15 strážníků vzdělání vysokoškolské, 1 vyšší odborné vzdělání, 60 strážníků má ukončené středoškolské vzdělání s maturitou a 14 strážníků si doplňuje

středoškolské vzdělání s maturitou průběžným studiem, kdy mají zákonem určeno získat maturitu do konce roku 2015.

Věková struktura kolektivu strážníků MpP:

21 – 30 let	16 strážníků
31 – 40 let	41 „
41 – 50 let	24 „
51 – 60 let	8 „
61 a více	1 „

Věkovou strukturu strážníků lze z hlediska životních a profesních zkušeností považovat za optimální. Průměrný věk strážníků Městské policie Pardubice dosáhl 39 let.

Vedení Městské policie Pardubice, stejně jako každým rokem, klade důraz na organizaci kontinuálního vzdělávání strážníků. K vysoké odborné úrovni strážníků patří jak odborné znalosti právních předpisů a vyhlášek města, tak i teoretická i praktická znalost používání donucovacích prostředků a taktiky zákroku. Strážníci jsou rovněž školeni ve střelecké přípravě a důraz je kladen i na dobrou fyzickou kondici.

Nejvyšší možná odborná úroveň strážníků je zajišťována ve vlastním Školícím středisku Městské policie Pardubice. Školící středisko také zajišťuje základní školení a výcvik strážníků pro vědomostní zkoušky před zkušební komisí Ministerstva vnitra ČR, které se pravidelně opakují v tříletých cyklech.

3. Činnost městské policie

Největší objem pracovní doby je věnován zajištění stálých úkolů, tj. dohledu nad veřejným pořádkem a dohledu na dodržování pravidel silničního provozu. Kromě této činnosti provádí MpP, mimo jiné, následující:

- bezpečnostní doprovody s většími finančními obnosy (městské obvody, pokladna
- DPmP a.s, pokladna Černá za Bory)
- dohled nad veřejným pořádkem při vyplácení sociálních dávek na pokladnách MÚ a při úředních hodinách MÚ
- asistence strážníků při dopravních uzavírkách nebo omezeních na územích jednotlivých městských obvodů
- asistence při otevírání a exekuci městských bytových a nebytových prostorů
- doručování písemností
- asistence revizorům DpMP a.s.
- součinnost se soudy a exekutory z celé ČR
- zajištění nezúčastněných osob na žádost PČR
- spolupráce se SmP a.s. (asistence) při provádění odtahů motorových vozidel
- odchyt toulavých a synantropních zvířat
- vyhledávání vraků motorových vozidel a předávání podkladů MÚ k jejich likvidaci
- výkon činnosti na základě veřejnoprávní smlouvy - Holice, Heřmanův Městec, Srnojedy, Ostřešany a Horní Jelení

Mimořádné akce vyžadující nasazení zvýšeného počtu strážníků:

- Aviatická pouť
- Velká Pardubická steeplechase
- Zlatá přilba
- Pardubický vinařský půlmaratón
- Lidový běh na sídlišti Dukla + běh Sedmička + Pardubická devítka
- Městské slavnosti a Pernštýnská noc
- Pardubice na bruslích
- Pivovarské slavnosti

Pro zajištění úkolů, které vycházejí z potřeb samosprávy městských obvodů, dále využíváme systém prioritních úkolů. V roce 2011 městská policie plnila celkem 14 prioritních a 11 dlouhodobých úkolů.

PŘEHLED ČINNOSTÍ EVIDOVANÝCH MĚSTSKOU POLICIÍ					
ČTVRTLETÍ	I.	II.	III.	IV.	celkem
Výjezdy k napadenému objektu	126	113	178	169	586
Signál v tísni	28	12	19	17	76
Použití VOAZ	17	17	18	13	65
Poskytnutí první pomoci	3	0	1	4	8
Odvoz na záchytnou stanici	84	103	68	79	334
Asistence u dopravní nehody	16	12	14	13	55
Nález věci - předání	36	37	23	30	126
Nález osoby	5	6	7	1	19
Odchyt psů a jiných zvířat	77	75	78	72	302
Spolupráce s RZS	68	67	63	66	264
Spolupráce s hasiči	16	10	12	5	43
Spolupráce s PČR	20	33	18	21	92
Telefon 156	301	320	337	257	1 215
Osoby předvedené na MP	0	0	0	0	0
Osoby předvedené na PČR	2	2	4	0	8
Zadržení osob při TČ	13	7	18	12	50
Použití donucovacích prostředků	15	12	11	12	50
Krádeže	97	80	76	97	350
Přestupky zařazené do bodového systému (vyjma měření rychlosti)	589	390	129	3	1111

3.1. Prevence kriminality, dopravní výchova

Preventivní činnost pro děti a mládež na školách

3.1.1 Mateřské školy

Předškolním dětem nabízíme besedy na téma „Bezpečné chování doma a na ulici“. Téma besedy volíme dle zájmu učitelek, a to: „Nález injekční stříkačky“, „Kontakt se psem nebo jiným toulavým zvířetem“, „Dopravní výchova“ (chodec a malý cyklista)“ a „Kontakt s cizí osobou“.

Navštívili jsme celkem 29 mateřských škol a v rámci těchto besed bylo osloveno 837 předškoláků.

3.1.2 Základní školy

V roce 2011 byly v rámci preventivních besed pro žáky základních škol uspořádány celkem 904 hodiny tematických besed s cílem zvýšit právní vědomí a informovanost dětí a mládeže. Tato činnost je pravidelně prováděna již od roku 1997 v souladu se změnami v zákonech a reagujeme na změny ve společnosti a poptávku jednotlivých škol.

Přehled jednotlivých témat:

Téma besedy	Počet hodin
Kompetence a práce městské policie	36 hod.
Právo, morálka, odpovědnost	57 hod.
Trestné činy, trestní odpovědnost, zákon č. 218/2003	55 hod.
Závislosti a jiné sociálněpatologické jevy v trestně práv. kontextu	57 hod.
Základní lidská práva, kyberšikana a „bezpečný internet“	55 hod.
Dopravní výchova pro chodce a cyklisty	196 hod.
Praktická výuka dopravní výchovy na DDH	448 hod.
CELKEM	904 hod.

V jarních měsících naše oddělení opět uspořádalo v prostorách DDM Delta pro žáky 6. a 9. tříd základních škol promítání videokazet s preventivním obsahem. Na videokazetě „Nechte mě být“, která je nejvhodnější pro žáky šestých ročníků, jsou nahrány 4 příběhy, které jsou natočeny podle skutečných událostí. Tematicky se dotýkají pohlavního zneužívání, šikany, znásilnění a manipulace s výbušninou. Po každém příběhu děti dostávají možnost o dané problematice diskutovat.

Na druhé videokazetě, která je určena pro žáky devátých tříd s názvem „Když musíš, tak musíš“, je opět na skutečných příbězích demonstrována drogová problematika. I v tomto případě je se žáky o této problematice následně diskutováno.

Název videokazety	Počet žáků	Počet hodin
„Nechte mě být“	544	32
„Když musíš, tak musíš“	273	30

3.1.3 Střední školy a střední odborná učiliště

Vzhledem k velmi dobrým zkušenostem v rozdělení besed na základních školách došlo v podzimních měsících i v této nabídce k reorganizaci. Od následujícího kalendářního roku bude rozesílána středním školám nová nabídka.

V roce 2011 proběhly na 10ti středních školách či středních odborných učilištích besedy v počtu 39 hodin a zúčastnilo se jich přes 600 studentů. Diskutovalo se na témata - Trestní právo a trestní odpovědnost, drogová závislost, prostituce, obchod s bílým masem apod. Cílem těchto preventivních přednášek a besed bylo zvyšování a upevňování právního vědomí mladistvých s důrazem na trestně právní důsledky protiprávního jednání. Byla rozebírána různá řešení, prevence a následky nebezpečných sociálně patologických jevů pro jejich budoucí život.

3.1.4 Dětské a dopravní hřiště

Městská policie Pardubice spravuje Dětské a dopravní hřiště na Dukle, které slouží nejen pro potřeby školní teoretické i praktické dopravní výchovy, ale slouží rovněž i široké veřejnosti. Z důvodu zvýšení bezpečnosti dětí je hřiště rozděleno do dvou zón dle věku dětských návštěvníků.

Hřiště je využíváno od dubna do října v pracovních dnech během dopoledních hodin pro organizovanou praktickou výuku žáků základních škol. V zimních měsících probíhá teoretická výuka v učebně na dopravním hřišti nebo na základě požadavků jednotlivých škol v jejich prostorách. Odpolední hodiny a víkendy jsou určeny pro veřejnost. V období letních prázdnin je hřiště otevřeno denně pro potřeby veřejnosti v rámci aktivního využití volnočasových aktivit.

Dopravní soutěže pro mladé cyklisty a další činnosti na DDH:

Dne 18. 5. 2011 proběhlo okresní kolo dopravní soutěže v kategorii základních škol a základních škol pro žáky se speciálními vzdělávacími potřebami. Soutěže se zúčastnilo 96 žáků.

V letošním roce se na dopravním hřišti uskutečnilo i krajské kolo této soutěže.

Dne 31. 5. 2011 se tak zde sešlo 48 žáků a vítězná družstva postoupila do celostátního kola. O letních prázdninách probíhala prázdninová výuka dopravní výchovy ve spolupráci s Domem dětí a mládeže Alfa, příměstským táborem při ZŠ Polabiny I. a denním stacionářem.

Teoretická a praktická výuka dopravní výchovy:

Výuka dopravní výchovy ve školách i na dopravním hřišti je zaměřena zejména na bezpečné chování chodce a cyklisty v silničním provozu. Důraz je kladen zejména na přecházení přechodů pro chodce a na základní dovednosti začínajících cyklistů v provozu na pozemní komunikaci. Nejvíce jsou využívány konkrétní příklady dopravních situací z nejbližšího okolí školy. Jsou střídány různé metody – otázky, odpovědi, vysvětlení, názorné pomůcky, simulace dopravních situací pomocí světelného zařízení (semaforey), demonstrace s využitím dětí jako figurantů, malé soutěže a testy.

Žákům základních škol jsou předávány informační letáky s bezpečnostní tematikou.

Dopravní výchova je zahrnuta i v učebních osnovách základních škol pro 4. a 5. třídy.

Osvojené znalosti a dovednosti jsou testově ověřovány na závěr celého výukového bloku a úspěšní absolventi této teoretické i praktické výuky získávají „Průkaz cyklisty“.

Základním školám také nabízíme doprovody při cyklistických výletech.

Technické vybavení DDH:

Za finančního přispění BESIPu prošla učebna rekonstrukcí, zejména byla vybavena pro potřeby moderních metod výuky interaktivní tabulí a dojde k výměně nábytku. Na hřišti je k dispozici 10 jízdních kol k zapůjčení pro praktickou výuku a dále hřiště disponuje čtyřmi dětskými motokárami, které jsou k zapůjčení jak pro školy, tak i veřejnost.

3.1.5 Seniorprogram

V roce 2009 iniciovalo naše oddělení realizaci projektu „Seniorprogram“, jehož cílem bylo dosáhnout větší informovanosti a zvýšení pocitu bezpečí našich starších spoluobčanů. Po úspěšném prvním ročníku se přistoupilo k jeho pokračování, tentokrát ve spolupráci s Policií České republiky, Bílým kruhem bezpečí, s Oblastním ředitelstvím služby cizinecké policie Hradec Králové a mediální kampaň zajišťoval Český rozhlas Pardubice. V tomto roce se v rámci „Seniorprogramu 2“ uskutečnily přednášky, které přiblížily seniorům problematiku kriminalistických postupů na místě trestného činu, typologie osobnosti, seniora v dopravě, prevence nehodovosti a postupů policie na místě dopravní nehody a mezigeneračních problémů. Pro dobrovolníky z řad Seniorprogramu byla připravena také lekce sebeobrany.

„Seniorprogram 2“ byl slavnostně ukončen dne 18. 5. 2011 v prostorách hudebního sálu radnice města za přítomnosti primátorky města a partnerů projektu.

Proškolení senioři obdrželi certifikát o úspěšném absolvování a bezpečnostní řetízek na dveře, který byl mnohým nainstalován strážníky.

V průběhu celého vzdělávacího bloku navštívilo tento program téměř sto zájemců z řad seniorů.

Besedy v klubech pro seniory:

I v letošním roce se uskutečnily besedy pro seniory organizované v klubech seniorů. Cílem této aktivity je zvýšit informovanost o možném nebezpečí podvodů, krádeží a zároveň o možnostech, jak tomuto předejít.

Seniorům byly rozdávány informační materiály MP Pardubice a Odboru prevence kriminality MV ČR.

V roce 2011 bylo tímto způsobem osloveno 146 seniorů celkem v 5ti klubech důchodců.

Spolupráce s tělesně postiženými spoluobčany:

Na oddělení prevence se v uplynulém roce obrátily se žádostí o spolupráci organizace tělesně postižených spoluobčanů, a to Tyflo centrum a Handicap centrum Křižovatka. Pro tuto skupinu občanů uspořádali strážníci oddělení následující akce:

- prohlídka služebny MP
- návštěva jízdního oddílu s možností projížďky
- sebeobrana pro tělesně postižené



3.1.6 Soutěž v oblasti právního vědomí „Právo na každý den“

Dne 17. 2. 2011 se v Domě dětí a mládeže Delta na Dukle sešli žáci 8. a 9. tříd základních škol a studenti 3. a 4. ročníků osmiletých gymnázií v Pardubicích, aby změřili své vědomosti v oblasti právního vědomí již v VIII. ročníku soutěže „Právo pro každý den“.

V měsících prosinci a lednu proběhla školní kola soutěže a vítězové se stali účastníky městského kola. V květnu se v Hlinsku uskutečnilo krajské kolo této soutěže, město Pardubice reprezentovalo družstvo Gymnázia Dašická a žáci ZŠ Polabiny II. Družstvo gymnázia prokázalo nejlepší znalosti i v krajském kole a jeho studenti tak převzali pomyslnou štafetu v pořádání soutěže. V roce 2012 se krajské kolo uskuteční v Pardubicích.

Ke zvyšování bezpečnosti dětí v silničním provozu přispělo naše oddělení pořízením nových reflexních pásek a reflexních vestiček pro děti, které jsou průběžně rozdávány na besedách s předškoláky a při jiných akcích.

V roce 2009 vznikl „Průkaz školáka“, který slouží dětem k uvědomění si zodpovědnosti za své osobní věci a je jim prezentován jako „dětský občanský průkaz“. Byl distribuován i v roce 2011.

Pro potřeby práce se seniory vydalo naše oddělení „Průkaz seniora“, který má především napomáhat ke zvýšení osobního pocitu bezpečí starších spoluobčanů.

Z finančních prostředků, kterými disponuje naše oddělení, byly letos dále zakoupeny plastové přívěsky na klíče s LED svítilnou a žetonem. Budou sloužit k propagačním účelům.

Preventivní projekty

3.2.1 Signál v tísní

K datu 31.12.2011 byly na PCO MP Pardubice připojeny celkem 53 osoby (snížení o 2 osoby). V roce 2011 vyjeli strážníci k signálu celkem v 76ti případech. Ve 40ti případech se jednalo o tzv. planý poplach, kdy šlo o chybu techniky nebo chybu obsluhy, která signál spustila omylem.

V 36ti případech vyjela hlídka strážníků k ostrému poplachu. Šlo o případy, kdy byla pomoc na místě a kdy signál splnil svoji úlohu. Z „ostrých“ poplachů lze vybrat jako nejčastější příčiny výjezdu tyto:

- osoba potřebovala pomoc, ale nebyla v ohrožení života - 25x
- osoba upadla v bytě na zem a bez cizí pomoci by nemohla vstát - 24x
- osoba upadla z invalidního vozíku a nemohla bez cizí pomoci vstát - 1x

Celkem v 9ti případech byla osoba předána přivolané zdravotnické záchranné službě (ohrožení života či nutnost lékařského ošetření).

„Signál v tísní“ opět prokázal, že splnil svoji úlohu a přispěl k ochraně života a zdraví našich starších a nemohoucích spoluobčanů. Skutečnost, že v případě nouze strážníci přijedou a pomohou, je zárukou, která dává pocit jistoty a navrácí těmto lidem plnohodnotný způsob života bez omezení.



3.2.2 Pult centrální ochrany

K 31.12.2011 bylo na PCO MP Pardubice připojeno celkem 179 objektů. Počet střežených objektů se tedy od minulého roku snížil o dva.

Mateřské školy	34	
Základní školy	23	
Střední školy	5	(-1)
Úřady	17	
Signál v tísni	53	(-2)
Ostatní objekty	47	(+1)
Objektů celkem	179	

V roce 2011 bylo na PCO MP Pardubice registrováno celkem 586 případů narušení objektů (poplachů). Obsluha pultu ve všech případech narušení reagovala vysláním hlídky městské policie k prověření.

V 539 případech byl výjezd planý. Jednalo se o signalizaci, kdy byl následně strážníky objekt důkladně zvenčí prověřen, ale nebylo shledáno jeho násilné narušení ani jiná příčina poplachu. Z těchto 539 případů byl objekt v 55 případech prověřen i zevnitř a poté byl předán přivolané odpovědné osobě.

Ve 47 případech vyjeli strážníci k narušení ostrému. Jednalo se o situace, kdy byl poplach způsoben narušením pachatele či chybou provozovatele, kdy byla například v objektu nechtěně uzamčena osoba nebo zůstalo otevřené okno a vlivem proudění vzduchu a pohybu záclon byla signalizace spuštěna. V těchto případech, na rozdíl od planých poplachů, bylo bezpečně zjištěno, co bylo přesnou příčinou narušení (poplachu). Z těchto 47 případů ostrých poplachů se ve 42 případech jednalo o chybu provozovatele. Ve 21 případech musela být přivolána odpovědná osoba k odstranění příčiny narušení a převzetí objektu.

V posledních 5 případech ostrých poplachů se jednalo o narušení pachatelem, z toho 4x byl pachatel zajištěn a v jednom případě zůstává pachatel neznámým.

V lednu 2012 končí našemu PCO oprávnění k provozování radiových kmitočtů, a proto již v prosinci 2011 začala příprava podkladů pro Český telekomunikační úřad k prodloužení oprávnění a umožnění dalšího provozu PCO.

Pro následující období je naplánována revize všech objektů z důvodu nalezení důvodů opakovaného selhávání techniky (ztráty spojení) a budou činěny kroky k odstranění těchto negativních jevů. Druhým úkolem je postupné přepojování telefonního připojení na radiové.

3.3 Specializované jednotky

Dopravní skupina - TPZOV („botičky“).

V průběhu roku 2011 byl v celkem 1 628 případech použit technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla - dále jen „botičky“ (- 691 tj. – 29,8 % ve srovnání s rokem 2010). Ke snížení došlo zejména z důvodu rozhodnutí nenasazovat botičky na vozidla, která se nedopouštějí závažného porušení pravidel silničního provozu a jedná se o první evidovaný přestupek v rámci jednoho roku. Manipulační poplatek byl vybrán v hotovosti od 1 348 (82,8%) přestupců (celkem 539 200,- Kč).

280 přestupců (17,2 %) – tj. 112 000,- Kč bylo postoupeno k vymáhání na Magistrát města Pardubic.

Dopravní skupina - měření rychlosti vozidel.

V roce 2011 bylo pro překročení rychlosti přistiženo 765 řidičů vozidel (+ 748) překročení rychlosti vozidel. Po změně legislativy a schválení úseků zastupitelstvem města na návrh samosprávy městská policie začala opět na podzim měřit rychlost.

Dopravní skupina - odtahy vozidel.

V průběhu roku 2011 bylo strážníky městské policie nařízeno celkem 188 odtahů (- 49 tj. - 20,7 %), z toho byl 151 odtah dokončen, 8 odtahů bylo nedokončených (v průběhu odtahu se řidič dostavil). Pro odtahy stále platí, že městská policie toto oprávnění využívá jen v mimořádných případech a nejčastěji na žádost občanů.

Skupiny pro řešení krizových situací.

V průběhu roku probíhal zdokonalovací výcvik příslušníků skupiny. Vybraní strážníci se zúčastnili 3. ročníku výcviku záchranu tonoucích v zimních podmínkách „Led 2011“ organizovaného Vodní záchrannou službou Praha za spolupráce s Poříčnickým oddílem MP Praha.

Tři příslušníci skupiny se zúčastnili akce „Pátek třináctého“, kde Vodní záchranná služba Praha ve spolupráci s firmou BALIC s.r.o. připravila 8 praktických modelových situací pro poskytování první pomoci.

Akce se zúčastnilo 13 tříčlenných družstev. Družstvo MP Pardubice bylo vyhodnoceno jako nejlepší.

Jízdní oddíl.

Kromě zajištění dohledu v centru a okrajových částech města se jízdní oddíl účastnil 52 akcí nejen v Pardubicích, ale také v jiných městech. Jedná se jednak o doprovody při různých akcích a také o ukázky policejního výcviku.

Oddělení psovodů.

Rok 2011 byl pro oddělení rokem velkých změn. V dubnu byli zařazeni do výcviku dvě štěňata rotvajlera. Bohužel, jejich výcvik byl výrazně pozdržen závažným onemocněním parvovirózou. V průběhu roku také ukončil pracovní poměr strážník, který vykonával službu se svým psem NEREM. Nejsmutnější událostí roku byl 23. říjen, kdy následkem torze žaludku uhynul ve věku 11ti let služební pes ROCKY.

Oddělení psovodů má nyní pro výkon služby k dispozici 3 služební psy.

V oblasti veřejného pořádku byl zejména prováděn dozor při promítání letního kina v Tyršových sadech a zajišťování jiných akcí. Opět jsme se velmi aktivně zapojili do spolupráce s rybářskou stráží při kontrole vodních toků, kde se podařilo zajistit řadu pachatelů jak drobných přestupků, tak i pytláctví.

V oblasti odchytů provedlo naše oddělení celkově 302 odchytů různých zvířat. Z tohoto množství se jednalo o 140 odchytů psů bez evidenční známky a 18 psů s evidenční známkou, čímž bylo možno je následně vrátit majiteli bez nutnosti umístění do útulku. V 88 případech se jednalo o odchyt jiného zvířete než psa, šlo především o kočky, labutě, srny, nutrie, ptáky, netopýry i hady.

Pořádková jednotka.

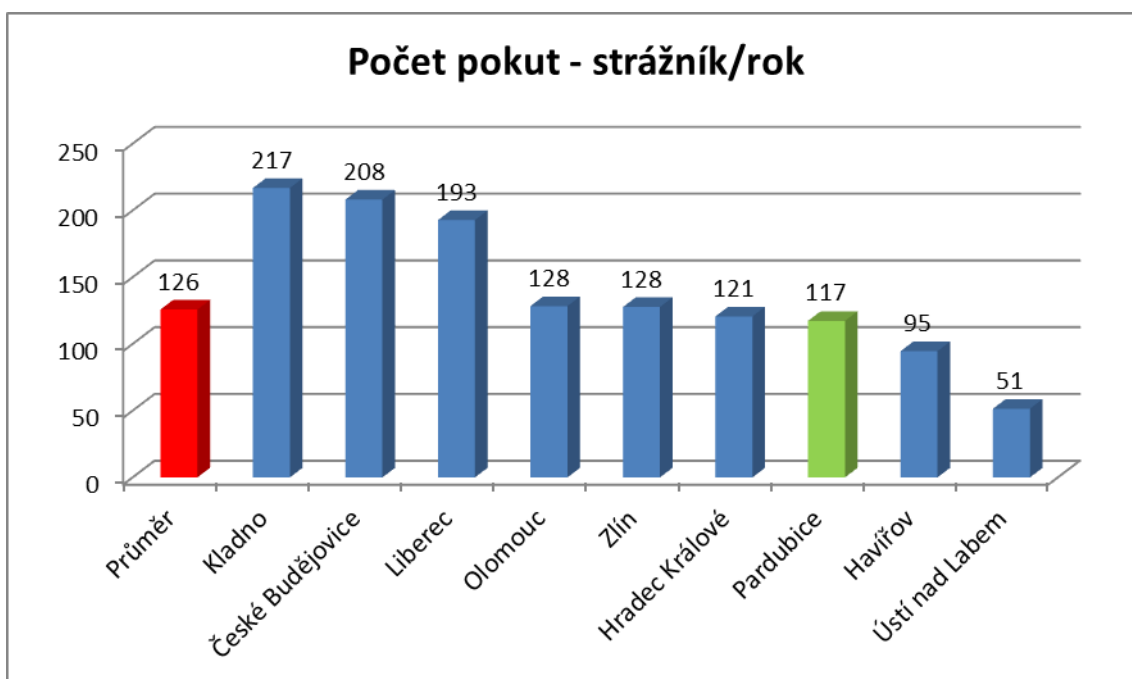
Pořádková jednotka Městské policie Pardubice se jako každý rok při zajišťování veřejného pořádku v roce 2011 účastnila celkem 59 akcí.

Jednotka se 32x účastnila bezpečnostních opatření při utkáních hokejové extraligy, 6x se zúčastnila bezpečnostních opatření při mezinárodním basketbalovém utkání, 4x se zúčastnila bezpečnostních opatření při konání kulturních a společenských akcí (koncerty apod.), 11x

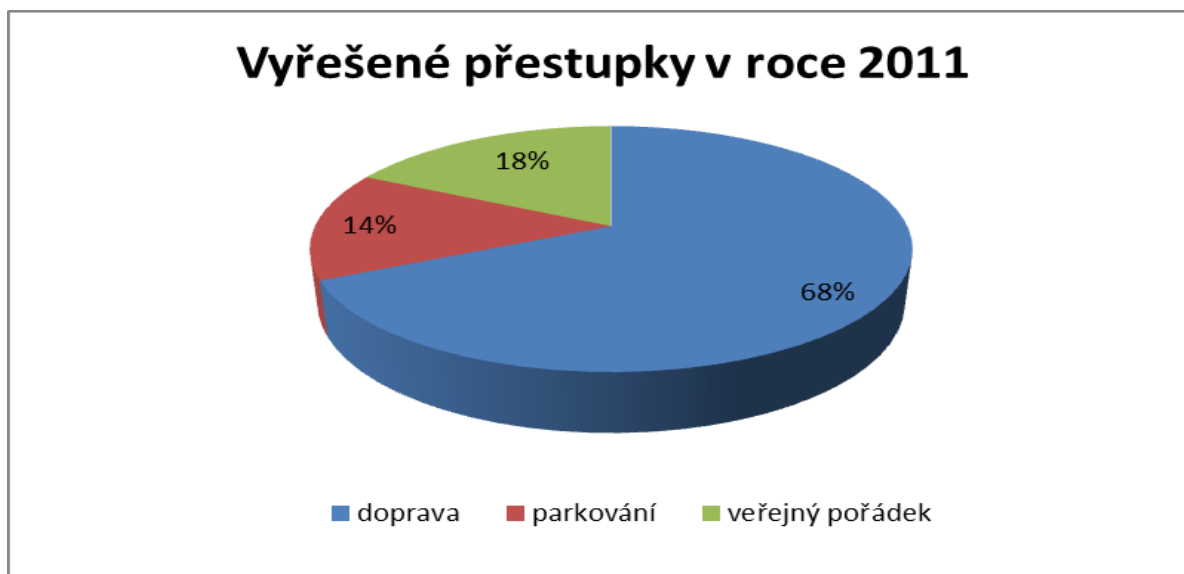
spolupracovala s Policií ČR při průjezdu sportovních fanoušků, 6x byla provedena akce se zaměřením na dodržování zákazu podávání a prodeje alkoholu osobám mladším 18ti let ve spolupráci s PČR.

3.4 Řešení přestupků.

Pohled veřejnosti na práci městské policie je v mnoha případech určován skutečností jak často a jak důrazně trestá občany za protiprávní jednání. Samotná represe je ale z pohledu čerpání fondu pracovní doby zanedbatelnou částí činnosti. Pro zajímavost uvádím srovnání s porovnatelnými statutárními městy.



Výsledky jsou popsány dle vykonávaných činností a některá oprávnění strážníků jsou popsána samostatně. Jak už bylo řečeno, řešení přestupků, tedy represivní činnost, není nejvýznamnější z činností, kterou městská policie vykonává, ale má rozhodně největší vliv na vnímání městské policie jak občany města, tak i jeho návštěvníky. Za rok 2011 vyřešili strážníci celkem 23 031 přestupek (- 1 864, tj. - 7,5 % oproti roku 2010). Činnost je rozdělena mezi tři základní okruhy, kterým se v oblasti represe strážníci věnují. Veřejný pořádek, doprava a dohled nad parkovacím systémem. Přestupky řešené v parkovacím systému jsou sice také dopravní, ale domnívám se, že takto je tento přehled výstižnější. To, že 80% přestupků, které strážníci vyřeší, jsou přestupky na úseku dopravy, bývá občas vnímáno kriticky. Je si však nutno uvědomit, že tento poměr není dán nechutí strážníků přestupky ve veřejném pořádku řešit, ale zejména tím, že dopravní přestupky jsou skutečně páchany oproti ostatním přestupkům ve výrazně větším počtu. Je také pravdou, že jejich zjištění a prokázání je mnohem průkaznější.



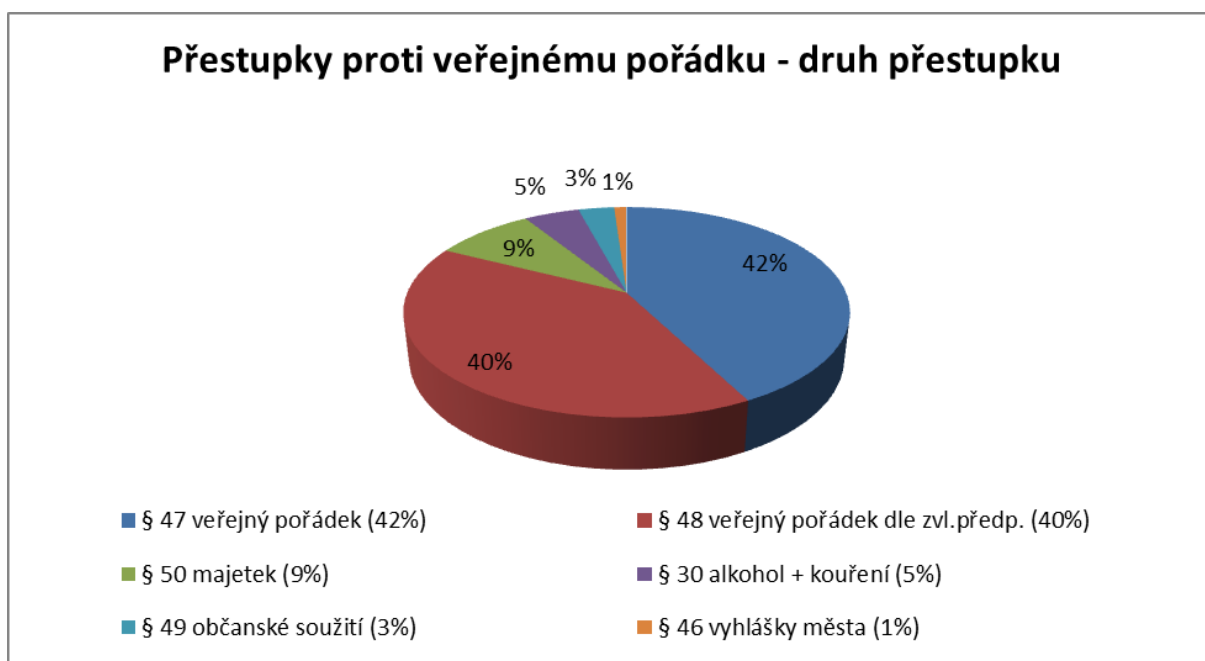
3.4.1 Veřejný pořádek.

Na úseku veřejného pořádku byl v roce 2011 strážníky odhalen celkem 4 061 přestupek (- 320, tj. - 7,3 % oproti předchozímu roku).

Nejčastějšími přestupky, které strážníci řešili, byly přestupky související s porušením § 47, šlo o 1 720 přestupků (- 195 tj. - 10,2 %). Nejčastějším přestupkem bylo znečištění veřejného prostranství (666 x). Druhým nejčastějším přestupkem bylo buzení veřejného pohoršení (559 x).

Druhým nejčastěji porušovaným paragrafem byl § 48, šlo o 1 627 přestupků (+110 tj. + 7,3 %), kde nejčastějším přestupkem bylo stání na plochách veřejné zeleně (1 247 x) a druhým nejčastějším bylo umožnění volného pobíhání psů (778 x).

Přestupky proti veřejnému pořádku činily z celkového objemu počtu řešených přestupků 18 procent.



3.4.2 Doprava.

V oblasti dopravy bylo za hodnocené období řešeno celkem 15 675 přestupků (+ 896, tj.+ 6,1% oproti roku 2010). Přestupky v dopravě výrazně přesahují počet řešených přestupků v oblasti veřejného pořádku a na celkovém objemu počtu řešených přestupků se podílely 68 procenty.

Následující tabulka ukazuje, jaké přestupky v dopravě byly řešeny nejčastěji

Přestupek		Počet
zákaz zastavení (B 28)	§ 4/c zák. 361/00Sb.	2 240
zóna zákazu stání IP 25a	§ 4/c zák. 361/00Sb.	3 672
stál mimo parkoviště (IP 26a + IP 27a)	§ 39 zák. 361/00Sb.	1 037
zastavil/stál vozidlem na chodníku	§ 53 zák. 361/00Sb.	1 388
zákaz vjezdu (B11)	§ 4/c zák. 361/00Sb.	1 099
zákazy vjezdu	§ 4/c zák. 361/00Sb.	874
neosvětlený cyklista	§ 58/5 zák. 361/00Sb.	926
neoprávněné užití chodníku, stezky	§ 53/2 zák. 361/00Sb.	633
zastavení/stání ve vyznačeném úseku (V12c)	§ 4/c zák. 361/00Sb.	494
zastavil/stál v křižovatce	§ 27-1/d zák. 361/00Sb.	273
překročení povolené rychlosti	§ 18/4 zák. 361/00Sb.	765
neoprávněné užití chodníku nebo stezky	§ 4/c zák. 361/00Sb.	10
ostatní	zák. 361/00Sb.	2 264

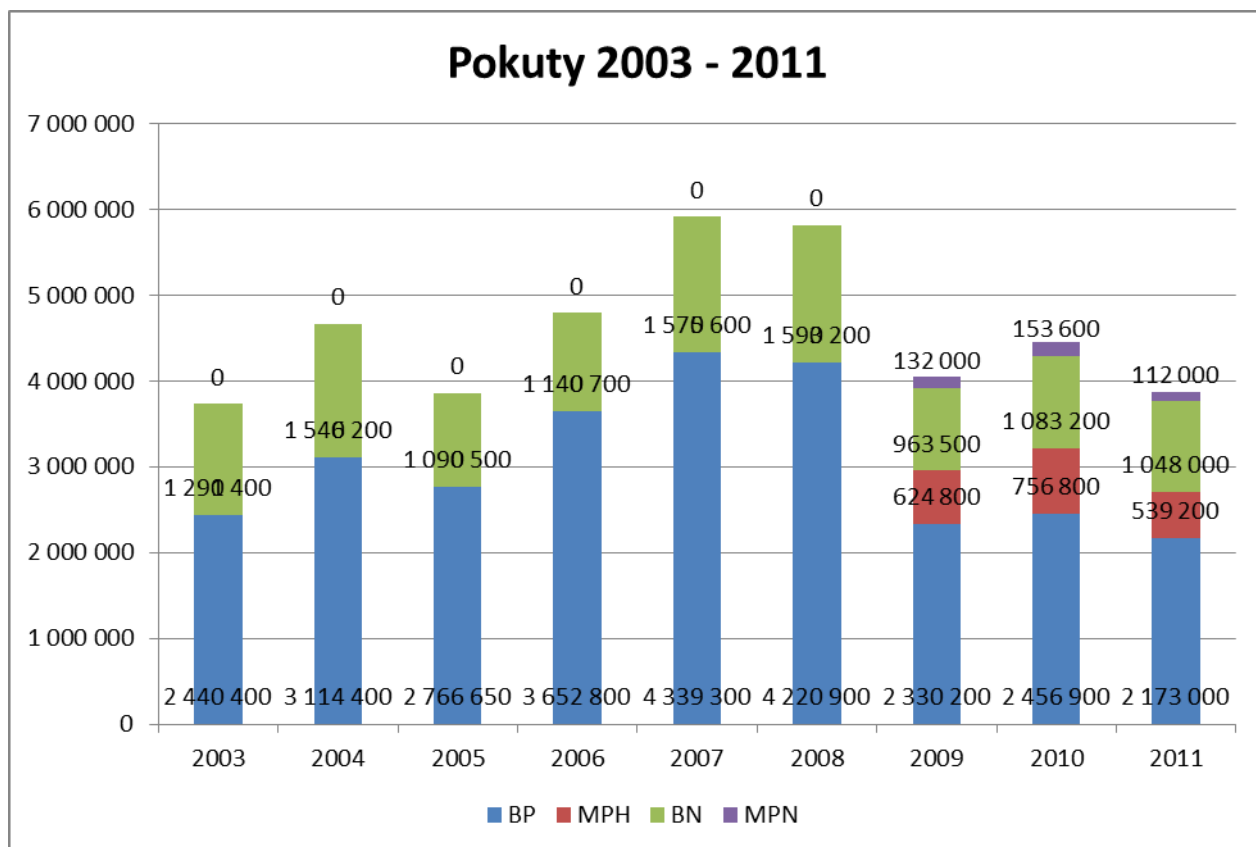
3.4.3 Dohled nad parkovacím systémem.

Městská policie je jediným subjektem, který zabezpečuje dohled nad parkovacím systémem v centru města. V roce 2011 došlo k zásadní změně pravidel daných pro systém placeného stání. Tyto změny se částečně projevily i na výsledcích při dohledu, kdy přechod na nová pravidla nebyl zcela bezproblémový.

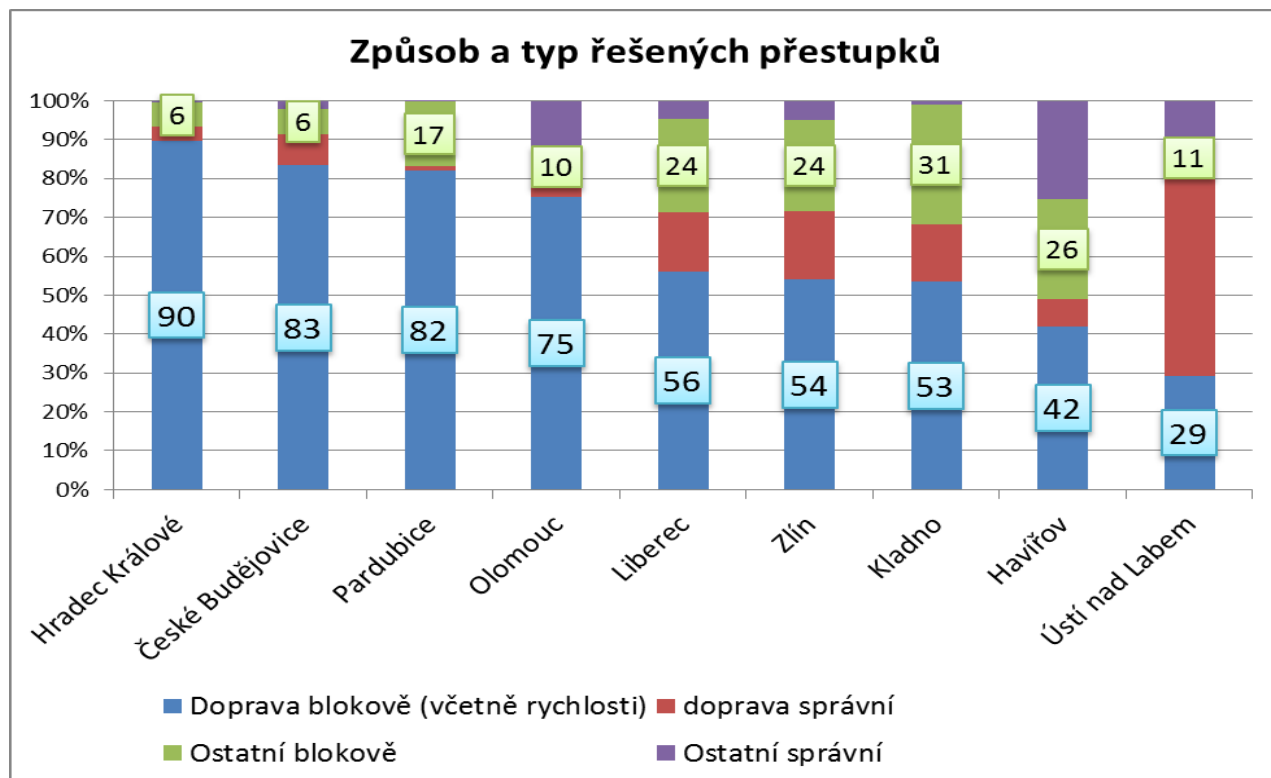
Při dohledu nad parkovacím systémem bylo vyřešeno 3 295 přestupků (- 2 424, tj – 42,4 %). Z celkového počtu řešených přestupků se dohled nad parkovacím systémem podílí 14 %.

3.4.4 Uložené sankce.

Strážníci MP uložili v blokovém řízení za rok 2011 v rámci řešení přestupků celkem 10 672 pokuty (- 2 704, tj. – 20,2 %) v souhrnné výši 3 221 000,- Kč (- 319 100,- Kč, tj. - 9 %). Byl zaznamenán nárůst přestupků řešených domluvou, kde byly takto ukončeny 11 792 přestupky (+ 1 043, tj. + 9,7 %).



Z celkového počtu pokut uložených v blokovém řízení byla 8 991 pokuta zaplacená na místě (- 2 266, tj. -20,1 %) a v 1 681 případech se jednalo o blokové pokuty na místě nezaplacené (- 438, tj. - 20,7 %). Za hodnocené období byl správním orgánům oznámen celkem 141 přestupek (- 91, tj. - 39,2 %).



4. Kontrolní činnost

Městská policie Pardubice je svým charakterem vykonávaných činností pod neustálou kontrolou veřejnosti. Vedení MpP provádí soustavnou i mimořádnou kontrolu kvality práce, dodržování pracovního řádu a sledování všech povinností zaměstnanců. Na základě těchto kontrol byly uděleny následující postihy:

ústní výtka velitele výkonu služby	12
písemné upozornění (kázeň)	8
písemné upozornění (pracovní výsledky)	0
<hr/>	
celkem uděleno postihů	20

Oproti roku 2010 došlo k poklesu zjištěných nedostatků ve výkonu služby a porušení pracovního řádu.

Stížnosti, žádosti a podněty občanů

1) stížnosti (dopisy + osobně)		
- na zákrok strážníka	16x	z toho 1 oprávněná
- na dopravu ve městě	10x	
- jiné	2x	
2) stížnosti zaslané e-mailovou poštou		
- na zákrok strážníka	13x	z toho 2 oprávněné
- na dopravní situaci ve městě	8x	
- jiné	11x	
<u>Celkem stížností</u>	60x	

Písemné žádosti občanů o pomoc, radu, informaci	61x
Pochvalné dopisy	21x

Ve srovnání s rokem 2010 klesl počet stížností na strážníky (49/29), naopak výrazně stoupl počet žádostí občanů o pomoc (21/61). Výrazný podíl na zvýšení žádostí na MpP souvisí se zřízením e-mailové adresy: klidne.mesto@mppardubice.cz

Rovněž tak stoupl počet děkovních dopisů (12/21).

5. Technické zabezpečení.

Služebny MpP.

Podle plánu byla provedena rekonstrukce prostor v objektu ul. Nová č.p. 282, kde byla otevřena nová služebna pro potřeby MO II a MO VII.

Vozový park.

V průběhu roku bylo zakoupeno 1 nové vozidlo (Škoda Roomster pro dopravní skupinu). Vyřazeno bylo 1 vozidlo Škoda Fabia sedan.



Výstroj.

Byla dokončena plánovaná obměna a doplnění služební obuvi. Pro následující rok je v plánu vypsání výběrového řízení na nový typ přechodové bundy.

6. Přehled hospodaření.

Městská policie hospodařila v r. 2011 následujícím způsobem:

	Schválený rozpočet 2011	Skutečnost 2011
Provoz MP	7 540 000	8 104 547
Strojní investice	800 000	465 023
Stavební investice	100 000	212 000
Mzdy	28 600 000	29 692 451
Soc. a zdravotní pojištění	10 010 000	10 048 422
Ostatní výdaje	950 000	1 384 538
Celkem	48 000 000	49 906 981

Ze schváleného rozpočtu nebylo vyčerpáno 61 018,14 Kč.

7. Závěr

Událost, kterou v uplynulém roce lze zdůraznit, je zvýšení aktivity občanů (za výrazné podpory médií), kteří mají problém se situací veřejného pořádku v nočních hodinách, a to zejména v centru města. Tato situace vedla až ke zpřísnění vyhlášky o konzumaci alkoholu na veřejných prostranstvích. Pro městskou policii to znamená pro letní sezónu předzahrádek vytvořit nový systém plánování služeb, zaměřený na posílení nočních služeb a vytvoření aktivního přístupu k vynucování veřejného pořádku zejména v nočních hodinách. Při početním stavu strážníků je proto nutno počítat se snížením počtu strážníků sloužících v denních směnách.

Na závěr bych rád upozornil na materiál, který byl pořízen z dotace MV ČR na projekt MpP Community policing, který probíhá ve vybraném městském obvodu již třetím rokem. Výsledkem šetření je materiál *Kvalitativní analýza pocitu bezpečí občanů města Pardubic*, který spolu s předchozí *Analýzou pocitu bezpečí občanů města Pardubic* dává poměrně objektivně vypovídající náhled občanů města na problematiku bezpečnosti ve městě.

<http://www.mppardubice.cz/zpravy/vyrocní-zpravy.html>

Použité zkratky:

<i>MpP</i>	<i>Městská policie Pardubice</i>
<i>TPZOV</i>	<i>technický prostředek pro zabránění odjezdu vozidla – „botička“</i>
<i>VOAZ</i>	<i>výstražné opticko akustické zařízení – „maják“</i>
<i>BP</i>	<i>bloková pokuta na místě zaplacená</i>
<i>BN</i>	<i>bloková pokuta na místě nezaplacená</i>
<i>MPH</i>	<i>Manipulační poplatek hotově</i>
<i>MPN</i>	<i>Manipulační poplatek nezaplacen</i>
<i>DDH</i>	<i>dětské dopravní hřiště (je ve správě MpP)</i>
<i>PCO</i>	<i>pult centralizované ochrany objektů</i>
<i>ÚMO</i>	<i>úřad městského obvodu</i>
<i>MO</i>	<i>Městský obvod</i>
<i>SmP</i>	<i>Služby města Pardubic</i>
<i>DPmP</i>	<i>Dopravní podnik města Pardubic</i>
<i>PČR</i>	<i>Policie České republiky</i>
<i>RZS</i>	<i>Rychlá záchranná služba</i>
<i>IZS</i>	<i>Integrovaný záchranný systém</i>
<i>MV ČR</i>	<i>ministerstvo vnitra ČR</i>

