

Zpráva o činnosti Městské policie Pardubice za rok 2010



Obsah	strana
1. Úvod	2
2. Oblast personální práce a vzdělávání	2
3. Činnost městské policie	3
3.1 Prevence kriminality, dopravní výchova	4
3.2 PCO	7
3.3 Specializované jednotky	8
3.4 Řešení přestupků	9
4. Kontrolní činnost	13
5. Technické zabezpečení	14
6. Přehled hospodaření	14
7. Závěr	15

1. Úvod

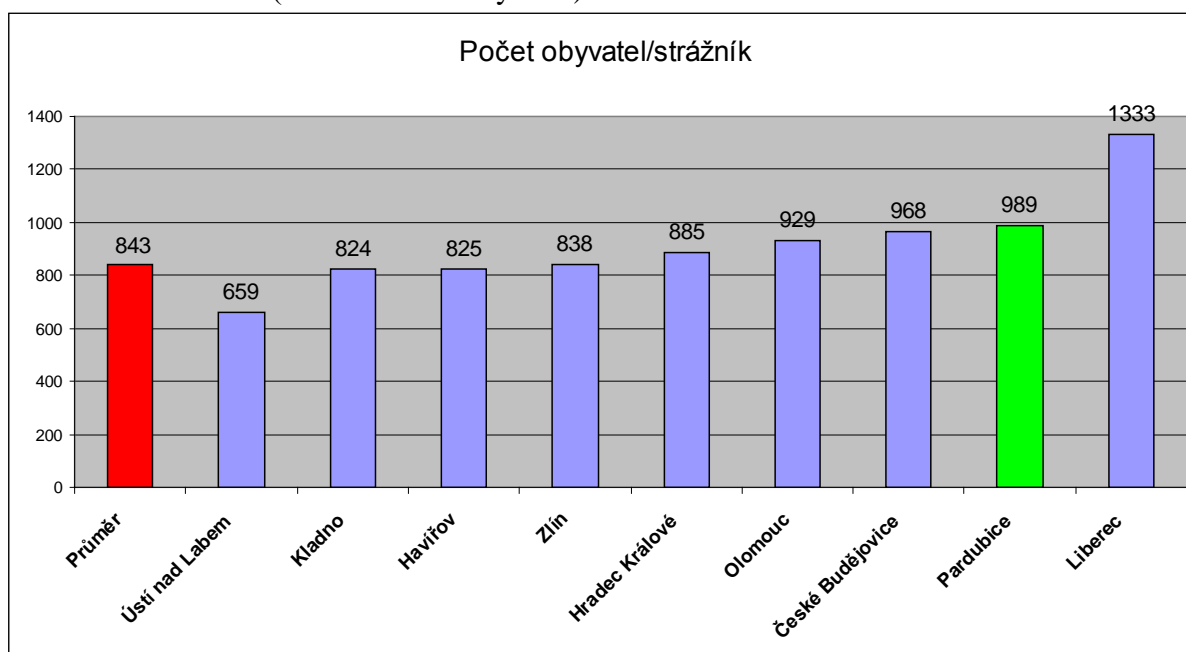
Cílem zprávy je předložit radě města pohled na činnost městské policie v uplynulém roce 2010.

2. Oblast personální práce a vzdělávání

U Městské policie Pardubice bylo k 31.12.2010 zaměstnáno celkem 100 osob, přičemž strážníků bylo 91. Občanských zaměstnanců bylo celkem 9, v administrativě pracovaly 4 pracovnice a u MpP byli také zaměstnáni garážmistr, 2 řidiči, uklízečka a 1 správce dětského a dopravního hřiště na Dukle. Jedna žena (strážník) je na mateřské dovolené (v tomto přehledu není započítána).

Během roku 2010 odešlo od MpP celkem 5 strážníků, z toho dva strážníci odešli na základě dohody, dvěma strážníkům nebyla prodloužena pracovní smlouva a jeden strážník přešel k Městské policii Praha. Na základě výběrového řízení nastoupil jeden strážník a z mateřské dovolené se také vrátila jedna žena – strážník. Pravidelně opakovaná výběrová řízení se, až na jednu výjimku, z důvodů nemožnosti navýšit počet strážníků v roce 2010 nekonala.

Pro zajímavost předkládám graf počtu obyvatel na jednoho strážníka ve srovnatelných statutárních městech (70 – 100 tisíc obyvatel).



Ze současného stavu má 13 strážníků vzdělání vysokoškolské, 1 strážník má vyšší odborné vzdělání, 53 strážníci mají ukončené středoškolské vzdělání s maturitou a 24 strážníci si doplňují středoškolské vzdělání s maturitou průběžným studiem, kdy mají zákonem určeno získat maturitu do roku 2015.

Věková struktura kolektivu strážníků MpP:

21 – 30 let	10 strážníků
31 – 40 let	44 "
41 – 50 let	25 "
51 – 60 let	12 "

Věkovou strukturu strážníků z hlediska životních a profesních zkušeností lze považovat za optimální. Průměrný věk strážníků Městské policie Pardubice dosáhl 37 let.

Vedení Městské policie Pardubice organizuje kontinuální vzdělávání strážníků, které, podobně jako každý rok, probíhá na více úrovních. Kromě pravidelně se opakujících tříletých cyklů, kdy strážníci musí ze zákona povinně skládat vědomostní zkoušky před komisí Ministerstva vnitra ČR, vedení městské policie opět zajistilo pravidelné proškolení strážníků ve znalostech zákonů, vyhlášek a jiných právních norem, a to během tzv. školících dnů, které byly realizovány ve 14ti denních intervalech v odborné učebně na služebně městské policie v Pernerově ulici. Kromě toho strážníci během roku absolvovali pravidelný výcvik ve střelbě z pistole, v sebeobraně a taktice služebního zákroku. Průběžně také byly zajišťovány semináře s odborníky z oblasti legislativy, dopravy a jiných oblastí. Významnou finanční úsporou pro rozpočet MpP je zřízení vlastního školícího zařízení pro přípravu strážníků na prolongační zkoušky.

3. Činnost městské policie

Objem a rozsah činnosti se v průběhu let rozvinul do nebyvalé šíře a rozsahu a pro zajištění prioritních cílů v jednotlivých městských obvodech je vycházeno z dohodnutých „prioritních úkolů“ stanovených na základě požadavků samospráv. V roce 2010 městská policie plnila celkem 14 prioritních a 18 dlouhodobých úkolů.

Největší objem pracovní doby je věnován zajištění stálých úkolů

- ranní dohled na rizikových přechodech pro chodce v okolí základních škol
- bezpečnostní doprovody s většími finančními obnosy (městské obvody, pokladna DPmP a.s, pokladna Černá za Bory)
- dohled nad veřejným pořádkem při vyplácení sociálních dávek na pokladnách MÚ a při úředních hodinách MÚ
- kontroly městských parků, sportovišť, preventivní kontroly dětských hřišť a jiných významných objektů
- asistence při otvírání a exekuci městských bytových a nebytových prostorů
- doručování písemností
- součinnost se soudy a exekutory z celé ČR
- zajištění nezúčastněných osob na žádost PČR
- spolupráce se SmP a.s. (asistence) při provádění odtahů motorových vozidel
- odchyt toulavých a synantropních zvířat
- vyhledávání vraků motorových vozidel a předávání podkladů MÚ k jejich likvidaci
- zabezpečení veřejného pořádku na území města s důrazem na nádraží ČD a ČSAD (problémoví bezdomovci a podnapilé osoby)
- výkon činnosti na základě veřejnoprávní smlouvy - Holice, Heřmanův Městec, Srnojedy, Ostřešany a Horní Jelení

Mimořádné akce vyžadující nasazení zvýšeného počtu strážníků

- Aviatická pouť
- Velká Pardubická steeplechase
- Zlatá přilba
- Pardubický vinařský půlmaratón
- Městské slavnosti a Pernštýnská noc
- Pardubice na bruslích – 9 x
- Pivovarské slavnosti
- kontroly na neoprávněné prodávání a podávání alkoholu osobám mladším 18 let

Další ukázkou je přehled činností, které shromažďuje operační středisko MpP

PŘEHLED ČINNOSTÍ EVIDOVANÝCH MĚSTSKOU POLICIÍ					
ČTVRTLETÍ	I.	II.	III.	IV.	celkem
Výjezdy k napadenému objektu	108	124	156	147	535
Signál v tísni	13	20	24	18	75
Použití VOAŽ	13	19	11	21	64
Poskytnutí první pomoci	4	2	3	4	13
Odvoz na záchytnou stanici	60	80	55	75	270
Asistence u dopravní nehody	10	7	7	16	40
Nález věci - předání	22	29	25	21	97
Nález osoby	4	5	12	7	28
Odchyt psů a jiných zvířat	80	95	90	85	350
Spolupráce s RZS	36	45	64	47	192
Spolupráce s hasiči	5	3	11	10	29
Spolupráce s PČR	20	25	27	40	112
Telefon 156	313	296	431	337	1 377
Zadržení osob při TČ	12	11	7	13	43
Použití donucovacích prostředků	5	10	8	15	38

3.1. Prevence kriminality, dopravní výchova

Preventivní činnost pro děti a mládež na školách

3.1.1 Mateřské školy

Již šestým rokem je kladen větší důraz na besedy v mateřských školách. Oddělení prevence aktivně nabízí besedy pro předškoláky na téma „Bezpečné chování doma a na ulici“. Téma úvodní části besedy lze zvolit dle výběru učitelek, a to z témat: „Nález injekční stříkačky“, „Kontakt se psem nebo jiným toulavým zvířetem“, „Dopravní výchova“ (chodec a malý cyklista)“ a „Kontakt s cizí osobou“. V těchto besedách se snažíme formou her, adekvátních věku předškoláků, zvyšovat motivaci a zájem dětí o vlastní bezpečnost. Na každé besedě jsou dětem rozdávány obrázky k vymalování s preventivní tematikou, a to „kontakt s cizí osobou“ a „nález injekční stříkačky“. Dětským oddělením, ve kterých proběhla beseda, jsou rozdávány reflexní vestičky a pexesa s dopravními značkami. Navštívili jsme celkem 30 mateřských škol a v rámci těchto besed bylo osloveno 895 předškoláků.

3.1.2 Základní školy

V roce 2010 byly v rámci preventivních besed pro žáky základních škol uspořádány celkem 933 hodiny tematických besed, a to s cílem zvýšit právní vědomí a informovanost dětí a mládeže. Tato činnost je pravidelně prováděna již od roku 1997 v souladu se změnami v zákonech a také je reagováno na změny ve společnosti a poptávku jednotlivých škol.

Přehled jednotlivých témat

Téma besedy	Počet hodin
Kompetence a práce městské policie	32 hod.
Právo, morálka, odpovědnost	64 hod.
Trestné činy, trestní odpovědnost, zákon č. 218/2003	60 hod.
Závislosti a jiné sociálněpatologické jevy v trestně práv. kontextu	70 hod.
Základní lidská práva, kyberšikana a „bezpečný internet“	58 hod.
Dopravní výchova pro chodce a cyklisty	194 hod.
Praktická výuka dopravní výchovy na DDH	455 hod.
CELKEM	933 hod.

3.1.3 Střední školy a střední odborná učiliště

Besedy pro střední stupeň vzdělávání byly realizovány i v minulých letech, zpravidla na téma trestní právo a trestní odpovědnost.

V roce 2010 naše oddělení zareagovalo na poptávku škol a tuto činnost rozšířilo o další žádaná témata.

Vždy po dohodě se školou proběhly besedy na přesně specifikované téma tak, aby byla beseda speciálně zaměřena na problém, který se ve třídě či škole aktuálně vyskytl.

Téma	Počet studentů	Počet hodin
Psychologie davu, vandalismus, extrémismus	51	2
Prostituce, obchod s bílým masem	9	1
Šikana	135	12
Závislosti	152	9
Trestní právo a trestní odpovědnost	845	41

3.1.4 Dětské a dopravní hřiště

Městská policie Pardubice spravuje dětské a dopravní hřiště na Dukle.

Z důvodu zvýšení bezpečnosti dětí bylo hřiště rozděleno do dvou zón dle věku dětských návštěvníků.

Dopravní hřiště je využíváno v pracovních dnech od dubna do října během dopoledních hodin pro organizovanou praktickou výuku žáků základních škol. V zimních měsících probíhá teoretická výuka v učebně na dopravním hřišti nebo na základě požadavku jednotlivých škol v jejich prostorách.

Odpolední hodiny a víkendy jsou určeny pro veřejnost. V období letních prázdnin je hřiště otevřeno denně pro potřeby veřejnosti v rámci aktivního využití volnočasových aktivit.

3.1.5 Seniorprogram

V roce 2009 iniciovalo naše oddělení realizaci projektu „Seniorprogram“, který pokračoval i v roce 2010. V tomto roce byl čtyřmi besedami úspěšně realizován „Seniorprogram 1“, na kterém s námi spolupracovali - Magistrát města Pardubic, Oblastní ředitelství služby cizinecké policie Hradec Králové a mediální kampaň zajišťovali pracovníci Českého rozhlasu Pardubice.

Projekt je zaměřen na zvýšení bezpečnosti pardubických seniorů, kdy se celkově v šesti tématech hovořilo o nejaktuálnějších problémech této věkové kategorie. Senioři byli seznámeni s problematikou domácího násilí, s předcházením úrazů na silnici, chodníku i v domácím prostředí, s „řečí těla“ a základními psychologickými aspekty v chování potenciálního útočníka a s laickou první pomocí.

„Seniorprogram 1“ byl slavnostně ukončen dne 13. 5. 2010 v prostorách hudebního sálu radnice za přítomnosti primátora města, jeho náměstkyně a partnerů projektu.

Proškolení senioři obdrželi certifikát o úspěšném absolvování kurzu a také osobní alarm pro zvýšení pocitu osobního bezpečí.

V průběhu celého vzdělávacího bloku navštívilo tento program téměř sto zájemců z řad seniorů. V letošním roce projekt pokračuje.

Preventivní projekty

3.1.6 Community policing

Městská policie Pardubice uspěla na MV ČR s žádostí o dotaci na projekt Community policing (dotace MV ČR ve výši 234 tisíc Kč). Z projektu bylo financováno proškolení 50 strážníků v krizové komunikaci s občany na ulici, komunikační manuál strážníka, bezpečnostní řetízky pro seniory a osobní alarmy.

3.1.7 Soutěže

Městská policie byla stejně jako každým rokem organizátorem soutěže „Právo na každý den“ určené pro žáky 8. a 9. tříd základních škol a studentů 3. a 4. ročníků osmiletých gymnázií v Pardubicích. Tato soutěž má přispět ke zvýšení právního vědomí školní mládeže. Na dětském a dopravním hřišti také proběhlo okresní kolo dopravní soutěže základních a praktických škol. Soutěže se zúčastnilo 96 žáků.

3.1.8 Maskot městské policie

Od roku 2008 používá MpPce svého maskota Pepíka Pozordeje. V roce 2010 měly děti další možnost soutěžit s „Pepíkem“, tentokrát bylo jejich úkolem navrhnout a vyrobit s pomocí reflexního materiálu, který dětem zajistilo oddělení prevence, co nejefektivnější reflexní označení svého oblečení nebo aktovky.

Soutěž byla určena pro žáky čtvrtých tříd základních škol a pro první stupeň základních škol pro žáky se speciálními potřebami. I tentokrát měla soutěž velký ohlas, všechny dodané výrobky byly velmi zdařilé a sloužily svému účelu, tj. zvýšení bezpečnosti v silničním provozu.

Odborná porota následně vybrala nejlepší práce a ocenění žáci byli pozváni i s pedagogickým doprovodem na slavnostní vyhlášení výsledků, které proběhlo na služebně MpPce. Děti za přítomnosti sponzorů a médií dostaly hodnotné dárky.

3.1.9 Signál v tísni

K 31.12.2010 bylo na PCO MP Pardubice připojeno celkem 55 spoluobčanů (navýšení o 7 osob oproti roku 2009).

V roce 2010 vyjeli strážníci k signálu celkem v 72 případech (oproti minulému roku 2009 nárůst o 4 výjezdy).

41x se jednalo o tzv. planý poplach, kdy šlo o chybu techniky nebo chybu obsluhy, protože signál byl aktivován nechtěně nebo omylem. V těchto případech došlo k aktivaci signálu v rozporu s posláním tohoto projektu a došlo tedy k jeho zneužití.

31x vyjela hlídka strážníků k „ostrému“ poplachu. Šlo tedy o případy, kdy byla pomoc na místě a kdy signál splnil svoji úlohu. Z ostrých poplachů lze vybrat :

Osobě připojené na signál poskytnuta pomoc (bez přímého ohrožení života) 21x, z toho

- osoba upadla v bytě na zem a bez cizí pomoci by nemohla vstát (20x)
- osoba upadla z invalidního vozíku a nemohla bez cizí pomoci vstát (1x)

Osoba předána přivolané zdravotnické záchranné službě (v ohrožení života či nutnost lékařského ošetření) - 10x, z toho

- osoba s potížemi při dýchání a s bolestmi na hrudi (3x)
- osoba nalezena v bytě po pádu na zem s tržnou ranou na hlavě nebo se zraněním jiné části těla (zejména končetin), které si způsobila při pádu o nábytek (4x)
- osoba stěžující si na nevolnost, úzkost či slabost (3x)

Tak jako v minulých letech, i v roce 2010 projekt „Signál v tísni“ opět prokázal, že splnil svoji úlohu a přispěl k ochraně životů a zdraví našich starších a nemohoucích spoluobčanů. Skutečnost, že v případě nouze strážníci přijedou a pomohou, je zárukou, která dává pocit jistoty a navrácí těmto lidem plnohodnotný život bez omezení.

3.2 Pult centrální ochrany

K 31.12.2010 byl na PCO MP Pardubice připojen celkem 181 objekt. Počet střežených objektů se tedy od minulého roku zvýšil o deset.

Mateřské školy	34
Základní školy	23
Střední školy	6
Úřady	17
Signál v tísni	55
<u>Ostatní objekty</u>	<u>46</u>
Objektů celkem	181

V roce 2010 bylo na PCO MP Pardubice registrováno celkem 340 případů narušení objektů (poplachů). Obsluha pultu ve všech případech narušení reagovala vysláním hlídky strážníků městské policie k prověření.

Ve 300 případech byl výjezd planý. Jednalo se o signalizaci, kdy byl následně strážníky objekt důkladně zvenčí prověřen, ale nebylo shledáno jeho násilné narušení ani jiná příčina poplachu. Z těchto 300 případů byl objekt ve 48 případech prověřen i zevnitř a byl předán přivolané odpovědné osobě objektu.

Ve 40 případech vyjeli strážníci k narušení „ostrému“. Jednalo se o případy, kdy byl poplach způsoben narušením pachatele či chybou provozovatele, kdy byla v objektu například nechtěně uzamčena osoba nebo zůstalo otevřené okno a vlivem proudění vzduchu a pohybu záclon byla signalizace spuštěna. V těchto případech tedy na rozdíl od planých poplachů bylo

bezpečně zjištěno, co bylo přesnou příčinou narušení (poplachu). Z těchto 40 případů „ostrých“ poplachů se v 35 případech jednalo o chybu provozovatele.

V 18ti případech musela být přivolána odpovědná osoba k odstranění příčiny narušení a převzetí objektu.

V posledních 5 případech „ostrých“ poplachů se jednalo o narušení pachatelem. Ve dvou případech byl pachatel zajištěn a ve třech případech zůstává pachatel neznámým.

I v roce 2010 PCO Městské policie Pardubice ukázal, že je velice účinným nástrojem při přispívání k ochraně bezpečnosti osob (Signál v tísni) a majetku (střežené objekty). Příznivým trendem je, že se celkový počet výjezdů vůči minulému roku snížil z 600 na 340 (-260).

3.3 Specializované jednotky

Dopravní skupina - TPZOV („botičky“)

V průběhu roku 2010 byl v celkem 2 319 případech použit technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla - dále jen „botičky“ (+ 422, tj. + 22,2 % ve srovnání s rokem 2009).

Dopravní skupina - měření rychlosti vozidel

V roce 2010 bylo pro překročení rychlosti postiženo 17 řidičů (- 32, tj. - 53,1 %). Jedná se o měření rychlosti v obcích, kde vykonává MP činnost na základě uzavřené veřejnoprávní smlouvy. Přímo v Pardubicích se z důvodu nutnosti používat dopravní značky pro označení úseku neměřilo

Dopravní skupina - odtahy vozidel

V průběhu roku 2010 bylo strážníky městské policie nařízeno celkem 237 odtahů (+ 22 tj. + 10,2 %), z toho byly 224 odtahy dokončeny, 13 odtahů bylo nedokončených (v průběhu odtahu se řidič dostavil). Pro odtahy stále platí, že městská policie toto oprávnění využívá jen v mimořádných případech, a to nejčastěji na žádost občanů a organizací v případě neoprávněného užívání vyhrazeného parkoviště a zabránění vjezdu či výjezdu z objektu.

Skupiny pro řešení krizových situací

V průběhu roku probíhal zdokonalovací výcvik členů skupin. Vybraní strážníci se zúčastnili 2. ročníku výcviku záchrany tonoucích v zimních podmínkách „Led 2010“, který byl organizován Vodní záchrannou službou Praha za spolupráce s Poříčním útvarem Mp Praha.

Byly zakoupeny prostředky pro záchranu tonoucích (záchranné vesty, házečí pytlíky, lana a pomůcky pro pohyb na ledu), kterými jsou vybavena všechna vozidla městské policie.

Jízdní oddíl

Již deset let plní jízdní oddíl úkoly u MP Pardubice. I v tomto roce byla hlavní náplní jízdního oddílu hlídková činnost ve všech částech Pardubic. V roce 2010 se jízdní oddíl zúčastnil 48 akcí nejen v Pardubicích, ale i na několika jiných místech v republice. Jednalo se převážně o ukázky policejního výcviku služebních koní. Mezi nejvýznamnější akce mimo Pardubice patřila ukázka výcviku v Praze – Velké Chuchli při Dni otevřených dveří Městské policie Praha a dostih Velká Pardubická steeplechase.

Oddělení psvodů

V roce 2010 zajišťovali, stejně jako v předchozích letech, chod oddělení psvodů Městské policie Pardubice dva strážníci specialisté a dva obvodní strážníci sloužící se služebním psem v aktuálních případech.

I přes úspěšné zvládnutí letošních zkoušek služebních psů je, bohužel, zřejmé, že nás v následujícím období do dalších zkoušek v létě roku 2012 čeká generační obměna dvou služebních psů, což nám bylo doporučeno krajským policejním kynologem.

Z tohoto důvodu bude nezbytné pořízení dvou nadějných štěňat, jejich následný výcvik zaměřený na úspěšné zvládnutí zkoušek a následné vyřazení dvou až třech psů současných. Tím by se stávající počet čtyř psů snížil na tři, což by pro potřeby Městské policie bylo zřejmě dostačující. Určité nezbytné kroky již v tomto směru byly učiněny, a to především vzhledem k zákonným požadavkům na věk psa při zkoušce.

Pořádková jednotka

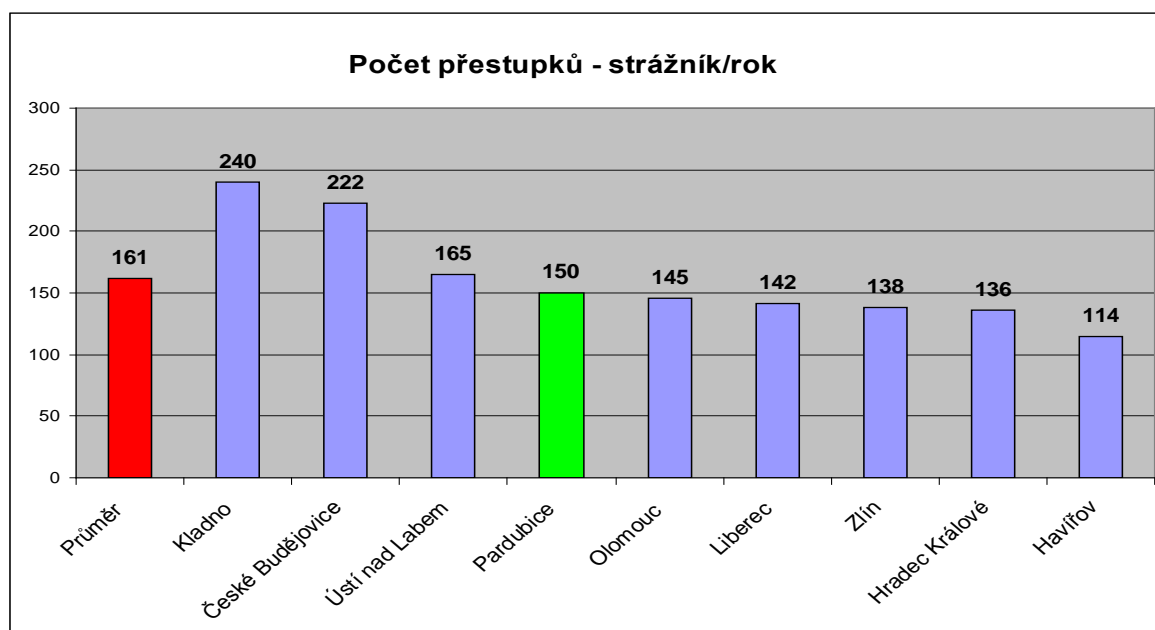
Pořádková jednotka Městské policie Pardubice se jako každý rok při zajišťování veřejného pořádku v rámci působnosti statutárního města Pardubic v roce 2010 účastnila celkem 72 akcí.

V ČEZ aréně jednotka zajišťovala veřejný pořádek celkem při 32 hokejových zápasech a při 8 kulturních a společenských akcích. Průměrně na jednu akci se účastnilo 15 strážníků. Na všech akcích bylo provedeno celkem 120 zákroků, 46x byl zjištěn pachatel přestupku a 4x pachatel trestného činu. Jednotka 21x spolupracovala s Policií ČR a zajišťovala veřejný pořádek při průjezdu fanoušků naším městem.

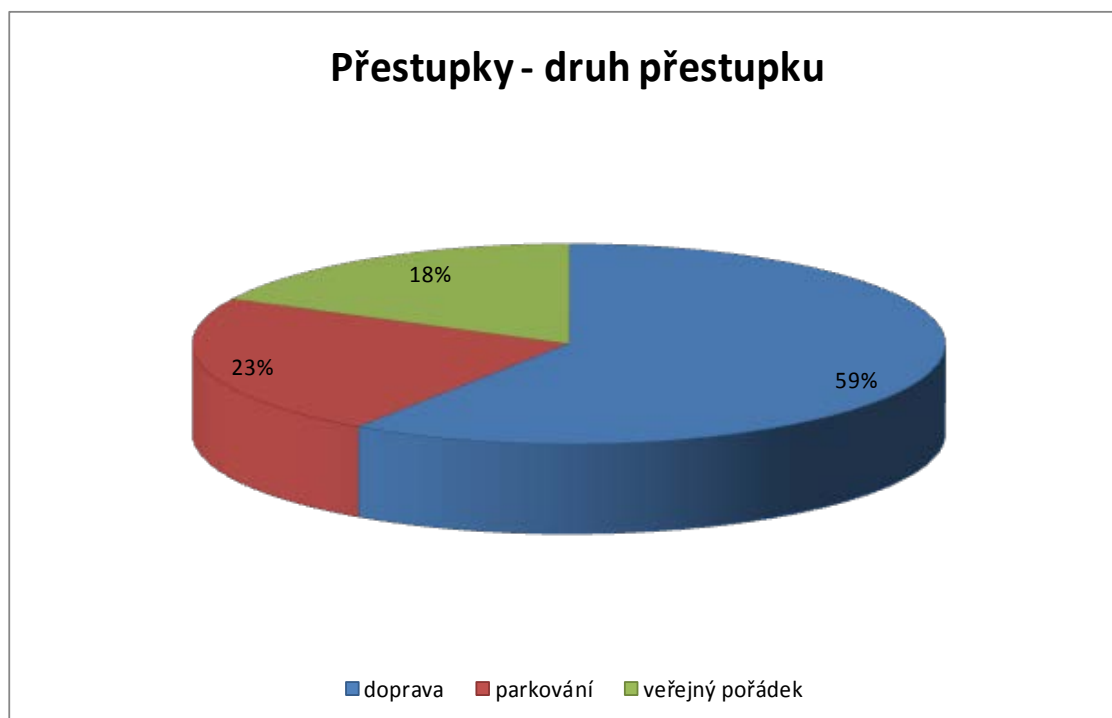
Kontrolní akce v živnostenských provozovnách, sadech a parcích se zaměřením na dodržování zákazu podávání a prodeje alkoholu osobám mladším 18ti let provedla jednotka 3x a celkem bylo zkontrolováno 27 provozoven. Při těchto kontrolách bylo celkem zjištěno 18 osob pod vlivem alkoholu, z toho 16x bylo řešeno v blokovém řízení.

3.4 Řešení přestupků

Časově sice nejméně náročná, ale pro vnímání městské policie občany nejvýznamnější činnost. Počet přestupků vyřešených blokově nebo oznámením správnímu orgánu (bez domluv) ve srovnání s porovnatelnými statutárními městy ukazuje následující graf



Výsledky v oblasti řešených přestupků jsou popsány dle vykonávaných činností a některá oprávnění strážníků jsou popsána samostatně. Za rok 2010 vyřešili strážníci celkem 24 895 přestupků (+ 3 619, tj. +18 % oproti roku 2009). Činnost je rozdělena mezi tři základní okruhy, kterým se v oblasti represe strážníci věnují - veřejný pořádek, doprava a dohled nad parkovacím systémem. Přestupky řešené v parkovacím systému jsou sice také dopravní, ale domnívám se, že takto je tento přehled výstižnější.



3.4.1 Veřejný pořádek

Na úseku veřejného pořádku byl v roce 2010 strážníky MpP odhalen celkem 4 381 přestupek (+ 564, tj. + 14,8 % oproti předchozímu roku).

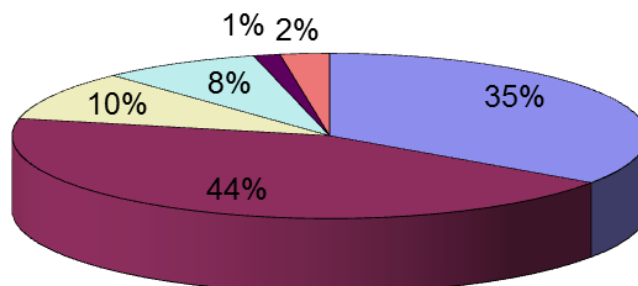
Nejčastějšími přestupky, které strážníci řešili, byly přestupky související s porušením § 47, šlo o 1 915 přestupků (+ 696 tj. + 57,1 %). Zde nejčastějšími přestupky bylo znečištění veřejného prostranství (578x) a buzení veřejného pohoršení (572x).

Druhým nejčastěji porušovaným paragrafem byl § 48, šlo o 1 517 přestupků (+12 tj. + 0,8 %), kde nejčastějšími přestupky bylo stání na plochách veřejné zeleně (817x) a umožnění volného pobíhání psů (533x).

Přestupky proti veřejnému pořádku činily z celkového objemu počtu řešených prostředků 18 procent. Na první pohled by se mohlo zdát, že strážníci preferují řešení dopravních přestupků, kde vyřešené přestupky tvoří více než 80%.

Vedení Městské policie dlouhodobě motivuje strážníky k řešení přestupků ve veřejném pořádku, je však zcela zjevnou skutečností, že vzhledem k počtu vozidel, počtu parkovacích míst a systému parkování vyjadřuje toto číslo přibližně skutečný poměr přestupků spáchaných na úseku dopravy a ve veřejném pořádku.

Přestupky proti veřejnému pořádku - druh přestupku



§ 48 veřejný pořádek dle zvl.předp.	§ 47 veřejný pořádek
§ 50 majetek	§ 30 alkohol + kouření
§ 46 vyhlášky města	§ 49 občanské soužití

3.4.2 Doprava

V oblasti dopravy bylo za hodnocené období řešeno celkem 14 779 přestupků (+ 2 177, tj. + 17,3% oproti roku 2009). Přestupky v dopravě výrazně přesahují počet řešených přestupků v oblasti veřejného pořádku a na celkovém objemu počtu řešených přestupků se podílely 59 procenty.

Následující tabulka ukazuje, jaké přestupky v dopravě byly řešeny nejčastěji

Přestupek		Počet
zákaz zastavení (B 28)	§ 4/c zák. 361/00Sb.	2 766
zóna zákazu stání IP 25a	§ 4/c zák. 361/00Sb.	2 143
stál mimo parkoviště (IP 26a + IP 27a)	§ 39 zák. 361/00Sb.	1 370
zastavil/stál vozidlem na chodníku	§ 53 zák. 361/00Sb.	1 354
zákaz vjezdu (B11)	§ 4/c zák. 361/00Sb.	1 248
zákazy vjezdu	§ 4/c zák. 361/00Sb.	1 229
neosvětlený cyklista	§ 58/5 zák. 361/00Sb.	656
neoprávněné užití chodníku, stezky	§ 53/2 zák. 361/00Sb.	651
zastavení/stání ve vyznačeném úseku (V12c)	§ 4/c zák. 361/00Sb.	465
zastavil/stál v křižovatce	§ 27-1/d zák. 361/00Sb.	313
ostatní	zák. 361/00Sb.	2 564

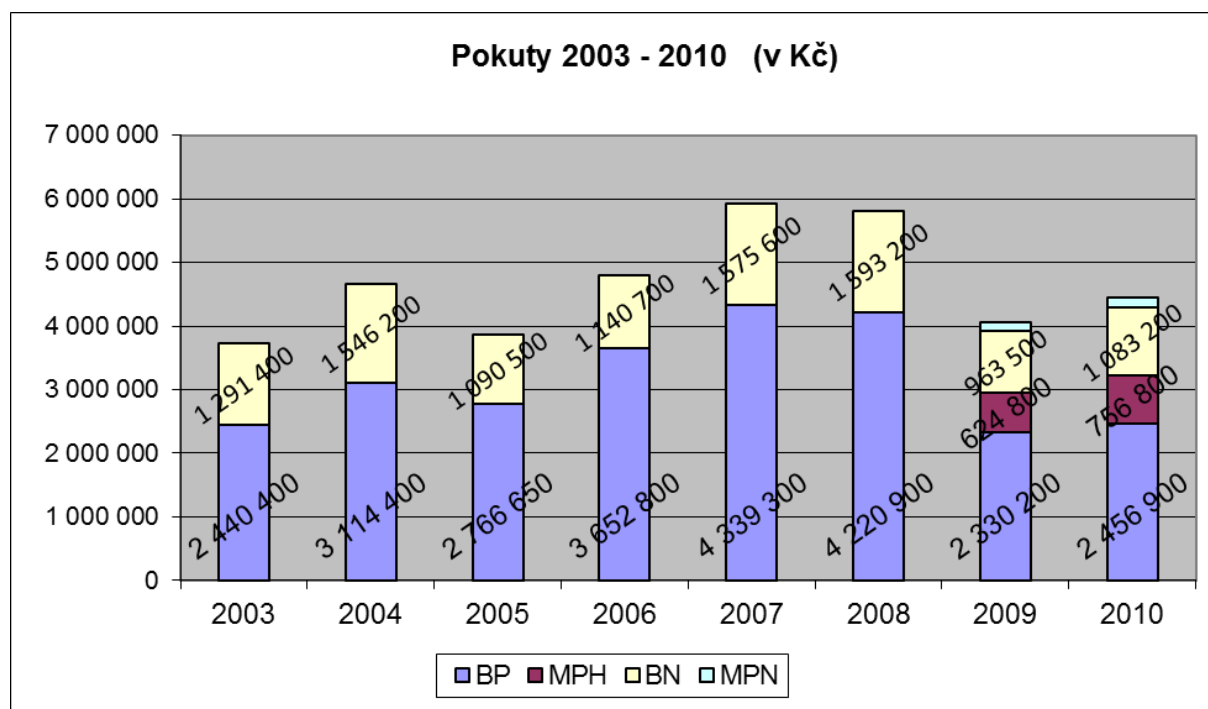
Do položky „ostatní“ jsou zařazeny další přestupky v dopravě, které je městská policie oprávněna řešit, ale jejich četnost byla menší.

3.4.3 Dohled nad parkovacím systémem

Městská policie je jediným subjektem, který zabezpečuje dohled nad parkovacím systémem ve městě. Při tomto dohledu bylo vyřešeno 5 719 přestupků (+ 862, tj. +17,7 %). Z toho 3 500 přestupků bylo řešeno na parkovištích s parkovacím automatem a 2 219 přestupků bylo řešeno na parkovištích vyhrazených pro trvale bydlící. Z celkového počtu řešených přestupků se dohled nad parkovacím systémem podílí 23 %.

3.4.4 Uložené sankce

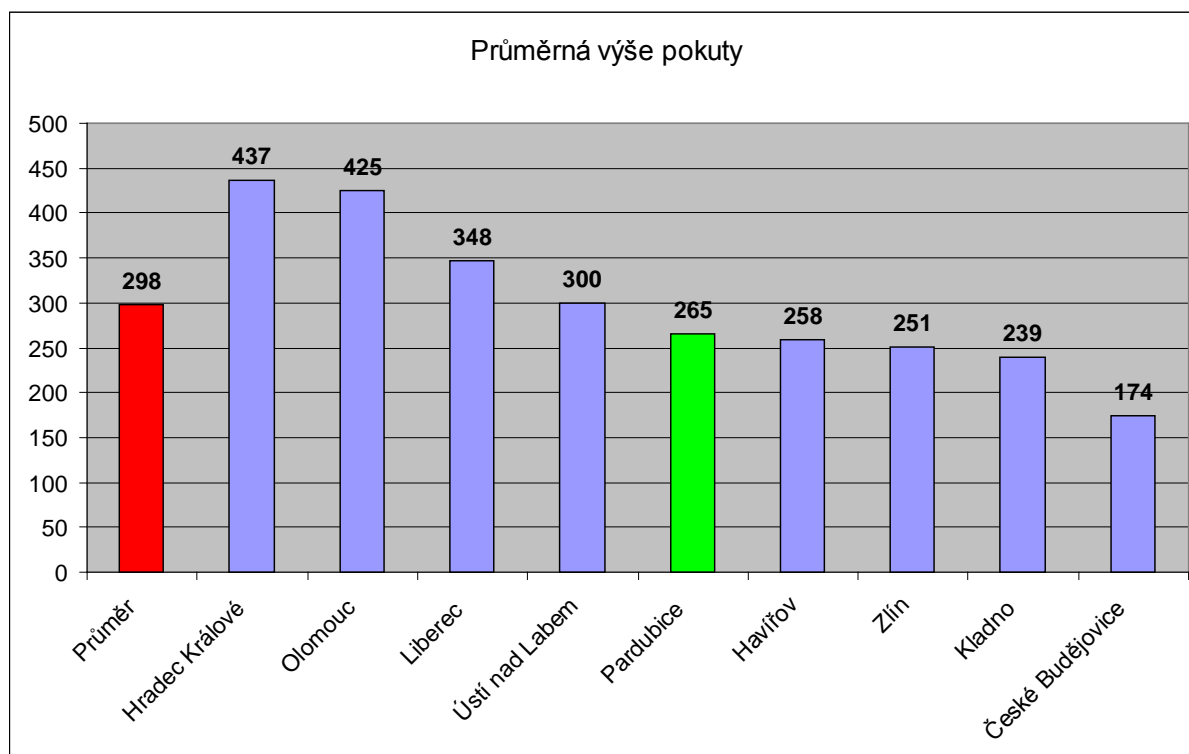
Strážníci MP uložili v blokovém řízení za rok 2010 v rámci řešení přestupků celkem 13 376 pokut (+ 1 992 tj. +17,5 %) v souhrnné výši 3 540 100,- Kč (+246 400,- Kč, tj. +7,5 %). Nárůst byl zaznamenán i u přestupků řešených domluvou, kde takto bylo ukončeno 10 749 přestupků (+ 1 461, tj. + 15,7 %).



Do grafu je tak jako v loňském roce doplněn i výnos z uložených manipulačních poplatků za nasazení „botičky“. Důvodem je, že převážná část přestupků, kdy je nasazena botička, se řeší jen domluvou, uložení manipulačního poplatku je postačující sankcí.

Z celkového počtu pokut uložených v blokovém řízení bylo 11 257 pokut uloženo na místě (+1 531, tj. +15,7 %) a v 2 119 případech se jednalo o blokové pokuty na místě nezaplacené (+498, tj. +30,7 %). Za hodnocené období byly správním orgánům oznámeny celkem 232 přestupky (+ 24, tj. +11,5 %).

Pro zajímavost opět uvádím porovnání se srovnatelnými statutárními městy, tentokrát tabulka ukazuje, jaká je průměrná výše uložených blokových pokut v jednotlivých statutárních městech.



4. Kontrolní činnost

V letošním roce, stejně jako v letech předešlých, byla prováděna kontrolní činnost ze strany vedení MpP zaměřená na všechny oblasti. Přitom hlavní důraz byl kladen na zacházení se svěřenými pokutovými bloky a příjmovými doklady za manipulaci s TPZOV a finanční hotovostí za ně vybrané. Rovněž tak byl sledován kvalitní výkon pracovní činnosti a dodržování pracovního řádu. Některé druhy kontrolní činnosti byly prováděny pravidelně v rámci běžné pracovní činnosti, jiné namátkově v rámci mimořádné kontrolní činnosti v denní i noční době a ve dnech pracovního klidu.

Během kontrol byly zjištěny drobné nedostatky v oblasti využívání pracovní doby, neoprávněného pobytu na služebnách, porušování pracovního řádu a nekvalitního zpracování služební dokumentace.

V letošním roce opět došlo ke zvýšení počtu případů závažného porušení pracovního řádu v oblasti zacházení s pokutovými bloky a finanční hotovostí za ně vybranou.

Celkem bylo zjištěno 7x porušení, z toho 2x nebyly pokutové bloky nebo peníze uloženy na místě k tomu zaměstnavatelem určeném a 5x bylo zjištěno finanční manko, které bylo ale vždy neprodleně zaměstnancem vyrovnáno. U dvou zaměstnanců se ale vzhledem k opakovanému problému v této věci přistoupilo k ukončení pracovního poměru dohodou. Oproti roku 2009 došlo k poklesu zjištěných nedostatků ve výkonu služby a porušení pracovního řádu.

Stížnosti, žádosti a podněty občanů

1) stížnosti zaslané ČP (dopisy)

- na zákrok strážníka 23x z toho 2x oprávněné
- na dopravu ve městě 2x

2) stížnosti osobně na služebně MP

- na zákrok strážníka 15x

- jiné	7x	
3) stížnosti zaslané e-mailovou poštou		
- na zákrok strážníka	11x	z toho 1x oprávněná
- na dopravní situaci ve městě	10x	
- jiné	13x	
<u>Celkem stížností</u>	81x	
Písemné žádosti občanů	21x	
Pochvalné dopisy	12x	

5. Technické zabezpečení

Služebny MpP

Ukončením možnosti využívat prostory služebny městské policie v Ohrazenicích bylo impulsem pro hledání nové služebny určené pro policejní obvod II (sestavá s MO II a MO VII). Na velmi výhodném místě byl nalezen nebytový prostor v majetku města (ul. Nová č.p. 282), kde po nezbytné rekonstrukci bude již brzy otevřena nová služebna MpP.

Vozový park

V průběhu roku 2010 byla zakoupena 2 nová vozidla (Škoda Roomster pro obvod a Škoda Octavia kombi pro výjezdovou skupinu). Vyřazeno bylo jedno vozidlo Škoda Octavia kombi a dvě vozidla Škoda Fabia Junior.

Výstroj

Vyhláška MVČR č. 418/2008 zásadně změnila podmínky pro sjednocující prvky stejnokroje strážníků, na které budeme postupně dle finančních možností reagovat. Po vybavení všech strážníků v přímém výkonu služby reflexními bundami bylo přistoupeno ke kompletní obměně letních triček, v dalším období bude na řadě komplexní řešení otázky služební obuvi.

6. Přehled hospodaření

Městská policie v r. 2010 hospodařila následujícím způsobem

	Schválený rozpočet 2010	Skutečnost 2010
Provoz MP	7 216 900	7 178 936
Strojní investice	724 000	723 668
Mzdy	29 555 000	29 545 847
Soc. a zdrav.pojištění	10 000 000	9 989 065
Ostatní výdaje	1 105 000	1 099 117
Celkem	48 600 900	48 536 634

7. Závěr

Rok 2010 nebyl z dlouhodobého pohledu nijak výjimečný. Je samozřejmé, že ekonomická situace ve státě a ve městě se projevuje i na MpP. Na jedné straně se dá říci, že zhoršení ekonomické situace se pozitivně projevuje v tom, že naši zaměstnanci si podstatně více váží své práce. Na druhé straně se dá očekávat, že další zhoršování ekonomické situace by se zřejmě projevilo na zvýšení počtu „problémových“ občanů a zvýšení počtu řešených problémů spáchaných pod vlivem alkoholu. Zřetelným a dlouhodobým trendem se stává zvyšování agresivity některých občanů (bezdomovců), zejména pak agresivity skupin sociálně nepřizpůsobivých občanů. Na té se podílí i naprostá nemožnost efektivního postihu těchto osob ze strany strážníků. Trvalou snahou MpP je spolupráce s občany a maximální otevřenost, včetně poskytování informací. Pro tento účel byla realizována i zásadní změna designu webových stránek

www.mppardubice.cz

a jako součást projektu community policing zřízení nové emailové adresy pro komunikaci s občany

klidne.mesto@mppardubice.cz

Hlavním úkolem pro rok 2011 je trvalé zvyšování profesionality strážníků tak, aby městská policie byla schopna plnit všechny úkoly, které od ní občané města požadují a budou požadovat.

Použité zkratky:

<i>MpP</i>	<i>Městská policie Pardubice</i>
<i>TPZOV</i>	<i>technický prostředek pro zabránění odjezdu vozidla – „botička“</i>
<i>VOAZ</i>	<i>výstražné opticko akustické zařízení – „maják“</i>
<i>BP</i>	<i>bloková pokuta na místě zaplacená</i>
<i>BN</i>	<i>bloková pokuta na místě nezaplacená</i>
<i>MPH</i>	<i>Manipulační poplatek hotově</i>
<i>MPN</i>	<i>Manipulační poplatek nezaplacen</i>
<i>DDH</i>	<i>dětské dopravní hřiště (je ve správě MpP)</i>
<i>PCO</i>	<i>pult centralizované ochrany objektů</i>
<i>ÚMO</i>	<i>úřad městského obvodu</i>
<i>MO</i>	<i>Městský obvod</i>
<i>SmP</i>	<i>Služby města Pardubic</i>
<i>DPmP</i>	<i>Dopravní podnik města Pardubic</i>
<i>PČR</i>	<i>Policie České republiky</i>
<i>RZS</i>	<i>Rychlá záchranná služba</i>
<i>IZS</i>	<i>Integrovaný záchranný systém</i>
<i>MV ČR</i>	<i>ministerstvo vnitra ČR</i>